

AUDI
A6 TFSI 2.0 252cv

SPORTCHIP

PER

CHI

WWW.



STAGE 2 - Seleção do nível de potência e aceleração **máxima**

STAGE 1 - Seleção do nível de potência e aceleração **média**

OFF - Sistema **desligado**, potência e aceleração original



Piggyback Sportchip



Chicoe do Piggyback Sportchip



Conector de inibição
(Jumper)

SPORTCHIP

PERFORMANCE

Manual de Instalação v1.0

AUDI

A6 TFSI 2.0 252cv

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Antes de realizar a instalação do Piggyback da Sportchip, tenha em mente que será necessário realizar algumas intervenções simples, mas que necessitam de atenção na sua execução, para que o produto funcione como o previsto.

Inicialmente, será necessário desligar o veículo e aguardar alguns minutos até o sistema eletrônico estar totalmente desligado. O tempo para que o sistema esteja completamente desligado, dependerá de cada modelo de veículo. Cabe resaltar que é ideal que o motor esteja frio para facilitar a manipulação dos conectores e minimizar os riscos com queimaduras, lembre-se de utilizar os EPIs mínimos para sua segurança.

Após o veículo completamente desligado será possível iniciar a desmontagem das carenagens, mangueiras, suportes entre outros que fassam-se necessários para a aplicação do chicote do piggyback.



Fig.2

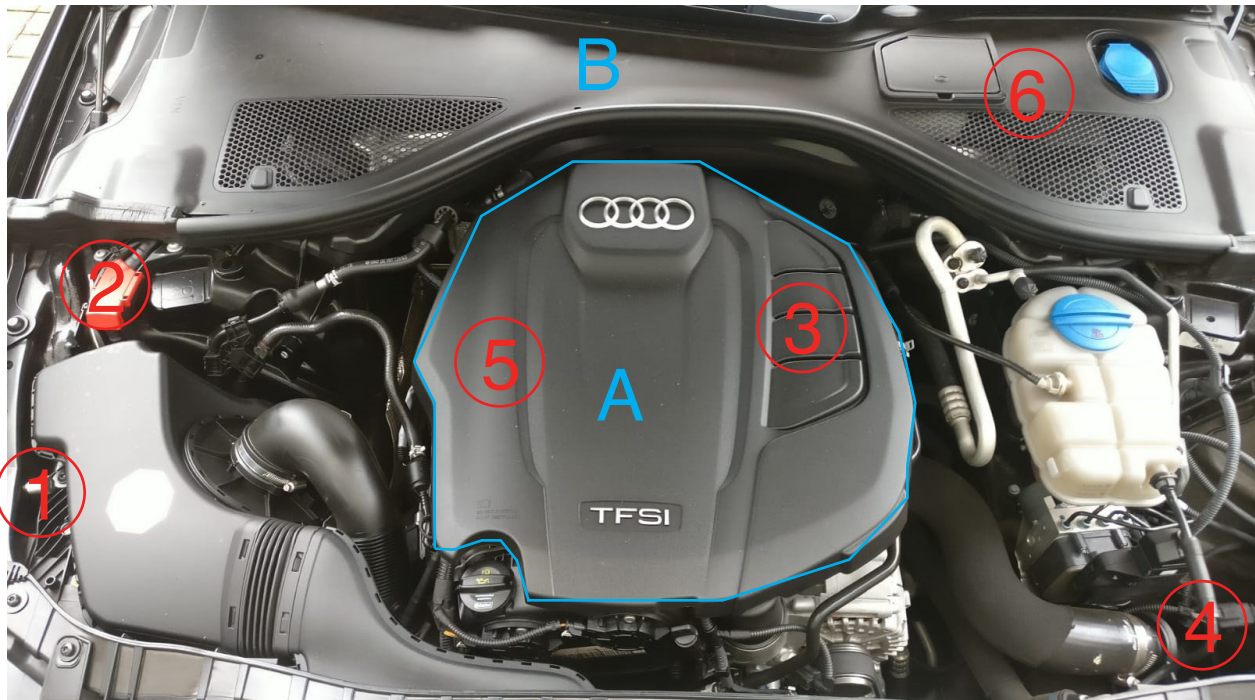


Fig.3

Na parte inferior do produto, existe uma etiqueta (Fig.2) que informa as cores e funções dos principais fios do conector. Fique atento, pois estas cores vão auxiliar na detecção de qual par de conectores que formam o "Y" do sensor a ser conectado.(Fig.3)

OBS.: VERIFICAR ATENTAMENTE QUANTO AO POSICIONAMENTO DO CHICOTE, EVITANDO A PASSAGEM POR LOCAIS QUENTES OU MESMO PARTES QUE GIRAM!

VISÃO GERAL



Azul - Partes removidas

Vermelho - Conexões elétricas SportChip

Remoção do Filtro de Ar

(A) Para ter acesso aos sensores 3 e 5, faz-se necessário a remoção do filtro de ar que é fixado sobre o motor, por pressão.

(B) Para fixar o Piggyback, é necessário remover o acabamento. Sem auxílio de ferramentas, apenas puxando sem aplicar muita força.

Guia rápido de conexões

- (1) Polo negativo da bateria. (fio Preto com olhal 10 mm)
- (2) Polo positivo da bateria. (fio Vermelho com olhal 10mm)
- (3) Sensor MAP localizado na lateral do coletor de admissão. (fio Branco)
- (4) Sensor BOOST localizado na pressurização. (fio Cinza)
- (5) Sensor de fase do comando. (fio Verde)
- (6) Local indicado para instalação do módulo. (entre os dois reservatórios, abaixo do acabamento)

ALIMENTAÇÃO - BATERIA (1) e (2)



Fig.5



Fig.6



Fig.7

A figura 5 demonstra que para a alimentação do Piggyback, utilizaremos o born abaixo da capa vermelha para o positivo (circulado) e o terminal negativo (seta). Para a conexão do fio vermelho (positivo), será necessário realizar um furo e posteriormente fazer rosca, para utilizar um parafuso com arruela M6 (Fig. 6 e 7)



Fig.8

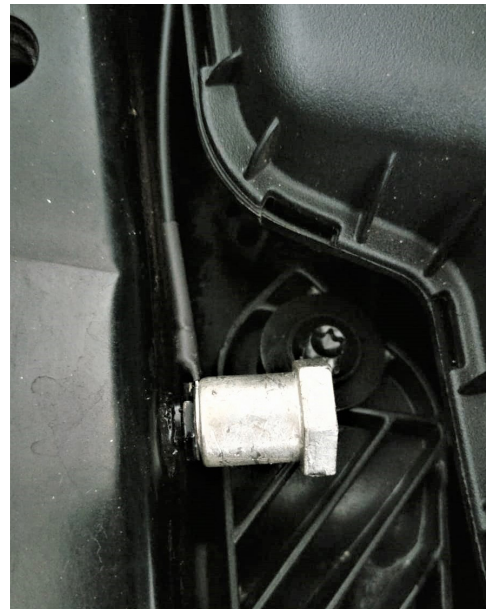


Fig.9

Para fixação do terminal negativo (preto) da alimentação do Piggyback, deverá ser afrouxado o terminal circulado na figura 8 e inserir o terminal do chicote. Aperte bem, a fim de manter fixo sem gerar mau contatos.

SENSOR MAP (3)



Fig.9

O Sensor **MAP(3)** está situado no coletor de admissão. Para a desconexão do conector é necessário liberar a trava e realizar pequenos movimentos laterais a fim de facilitar a sua remoção.

Não é necessário a remoção física do sensor, basta apenas a desconexão do conector!



Fig.10



Fig.11

No chicote do piggyback existe um "Y" formado por 2 conectores, um conector macho e outro fêmea. Para detectar qual par de conectores deve ser utilizado, basta analisar se existe um fio na cor **branca** em cada um dos conectores do "Y" (Fig.10).

Esse fio **branco**, representa que os conectores correspondem ao sensor **MAP(3)** conforme etiqueta do produto, sendo assim, o par necessário para a montagem do conector ao sensor e ao chicote original do veículo. Tome cuidado, para não forçar uma conexão equivocada.

SENSOR BOOST(4)



Fig.12

O Sensor **BOOST(4)** está situado no tubo da pressurização, próximo ao farol esquerdo. (Fig.12). Para a desconexão do conector é necessário liberar a trava e realizar um pequeno movimento lateral a fim de facilitar a sua remoção. Não é necessário a remoção física do sensor, basta apenas a desconexão do conector!



Fig.13



Fig.14

No chicote do piggyback existe um "Y" formado por 2 conectores, um conector macho e outro fêmea. Para detectar qual par de conectores deve ser utilizado, basta analisar se existe um fio na cor **cinza** em cada um dos conectores do "Y" (Fig.13).

Esse fio **cinza**, representa que os conectores correspondem ao sensor **BOOST(4)** conforme etiqueta do produto, sendo assim, o par necessário para a montagem do conector ao sensor e ao chicote original do veículo. Tome cuidado, para não forçar uma conexão equivocada.

SENSOR FASE(5)

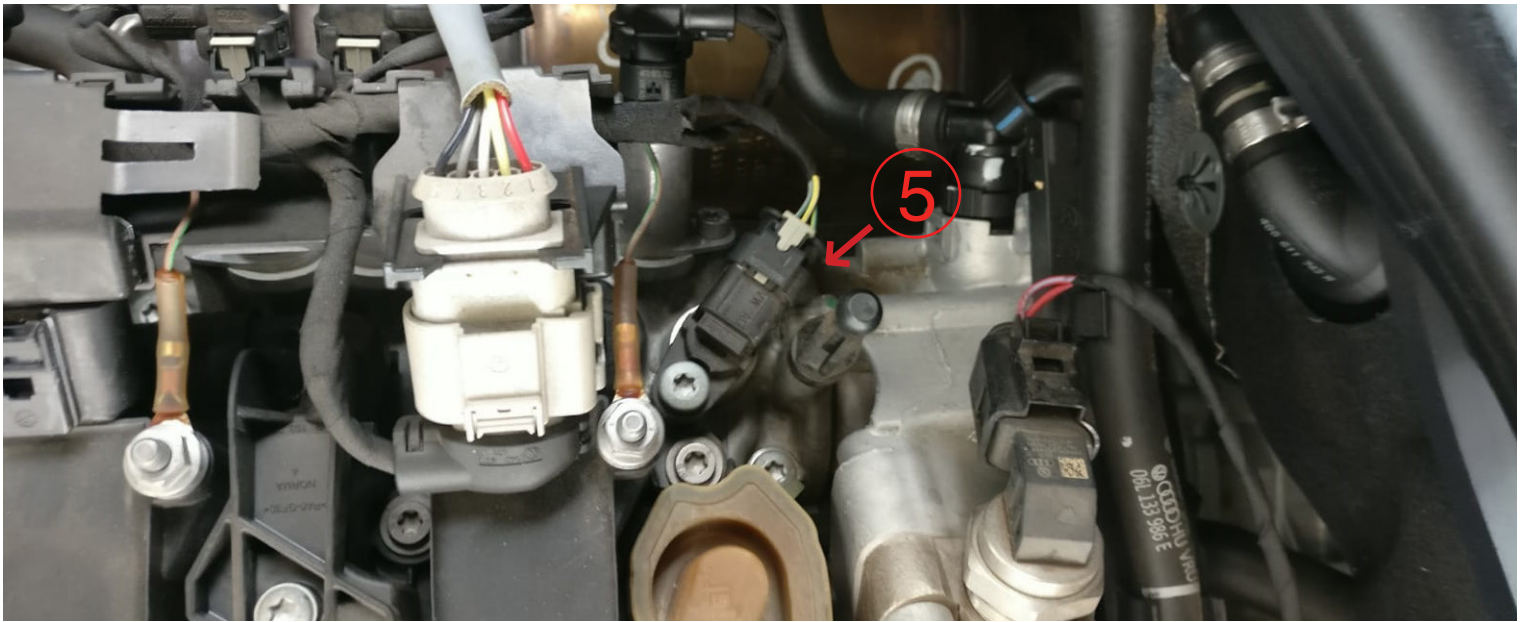


Fig.15

O Sensor de **FASE(5)** está situado na tampa de válvulas. Para a desconexão do conector é necessário liberar a trava e realizar um pequeno movimento lateral a fim de facilitar a sua remoção. Não é necessário a remoção física do sensor, basta apenas a desconexão do conector!



Fig.16



Fig.17

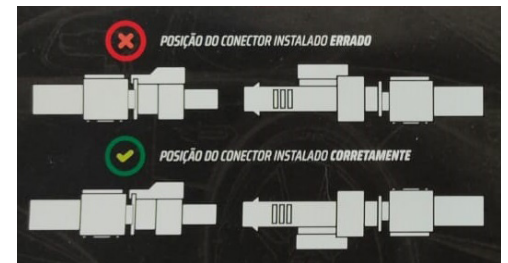


Fig.18

No chicote do piggyback existe um "Y" formado por 2 conectores, um conector macho e outro fêmea. Para detectar qual par de conectores deve ser utilizado, basta analisar se existe um fio na cor **verde** em cada um dos conectores do "Y" (Fig.16).

Esse fio **verde**, representa que os conectores correspondem ao sensor de **FASE(5)** conforme etiqueta do produto, sendo assim, o par necessário para a montagem do conector ao sensor e ao chicote original do veículo. Tome cuidado, para não forçar uma conexão equivocada.

Na embalagem do produto existe uma imagem indicativa (Fig.18) de como deve-se realizar a montagem correta do sensor. Caso este conector estiver montado errado, um possível sintoma é a demora para que o motor ligue. Caso isso ocorra, verifique a ligação do sensor de **FASE(5)**.

FINALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO



Fig.19



Fig.20

Para finalizar a instalação, certifique-se de ter conectado todos os sensores ao chicote do Piggyback Sportchip. Após a verificação siga os seguintes passos para a finalização:

1. Verificar atentamente quanto o posicionamento do chicote, evitando a passagem por locais quentes ou mesmo partes que giram.
2. Remova o conector de inibição (Jumper) do chicote do Piggyback (Fig. 19)
3. Conecte o Piggyback no chicote (Fig. 20)
4. Finalize a montagem fixando os chicotes e o Piggyback, deixando o mais organizado possível
5. Recoloque os acabamentos, mangueiras, e demais componentes removidos, sempre certificando que tudo está montado corretamente.
6. Ligue o veículo e verifique o funcionamento, você poderá testar entre os 3 modos apertando nos botões.